




- | | |
|---|--|
|  | Aree di massima frammentazione ecosistema
Corridoio appenninico principale
Corridoi regionali trasversali
Corridoio costiero tirrenico
Corridoi regionali da potenziare |
|  | Siti UNESCO

Zone di protezione speciale - ZPS
Siti di interesse comunitario - SIC

Parco Nazionale
Parco Regionale
Riserva Naturale
Parchi Urbani Regionali |
| | I° QTR RETE DEI RISCHI

Grado di Sismicità
1- Elevata Sismicità
2- Media Sismicità
3- Bassa Sismicità
Sorgenti di rischio vulcanico |
| | I° QTR RETE INFRASTRUTTURALE

Aeroporti
Rete ferroviaria
Rete ferroviaria di progetto
Linee AV /AC previste
Rete stradale
Rete autostradale
Viabilità primaria
Nuova realizzazione |
| | II° QTR AMBIENTI INSIEDIATIVI

Ambiente insediativo n.2 - Penisola Sorrentino Amalfitana |
|  | III° QTR SISTEMI TERRITORIALI DI SVILUPPO – DOMINANTI

Sistema Territoriale di Sviluppo
F7 Penisola Amalfitana
Dominante
F Paesistico Ambientale |
| | VI° QTR CAMPI TERRITORIALI COMPLESSI

7 Costa sorrentina |
| | VISIONING PREFERITA

Centralità di 1° livello
Centralità di 2° livello
Centralità di 3° livello
Sistemi policentrici minori
Centralità metropolitane
Rete ferroviaria
Arterie stradali principali
Aree Naturali
Corridoi ecologici
Aree a vocazione agricola degradate
Aree a vocazione agricola in cui vanno incentivate le tecniche ecocompatibili
Aree di connessione della rete a naturalità diffusa
Aree insediative da riqualificare
Conurbazione altamente degradata
Conurbazione da riordinare urbanisticamente
Microsistema insediativo |
| | VISIONING TENDENZIALE

Conurbazione monocentrica sul capoluogo
Centri sub provinciali di raccordo di primo livello
Centri sub provinciali di raccordo di secondo livello
Centralità metropolitane
Fascia costiera prevalentemente integra
Fascia costiera da riqualificare |